

Geschiedenis Beneluxwedstrijden

1970

27 oktober

In de Zierikzeesche nieuwsbode verschijnt een artikel over de Brouwse jachthaven:, waarin staat dat er op gerekend wordt dat Brouwershaven in 1972 een kant en klare jachthaven zal hebben, gefinancierd met particulier kapitaal, waarin nu al 350 plaatsen zijn verhuurd aan de KWV de Kaag.

12 november

Op 12 november 1970 wordt een bespreking gehouden betreffende de plannen van de KWV "De Kaag" in Brouwershaven. Aanwezig waren voor Brouwershaven: de burgemeester, Mr J.F.Boersma, wethouders L.P.Moermond en P. de Moor, Gemeentesecretaris A.A.Gunst en hoofd gemeentewerken Kapinga.

Voor "DE Kaag" de voorzitter Ir J Vollebregt, vice voorzitter Ir J. van den Hoek, penningmeester Ir G.A. Bakker, secretaris A. van Altena, commissaris en lid dagelijks bestuur en commissaris jeugdzaken: Dr. J.L.J.Gaillard en de commissarissen wedstrijdzeilen W.A. Dwars en W. Ritman.

Dhr Vollebregt vertelt dat de Kaag zoekt naar meer ruimte voor toerzeilers en motorbootvaarders en beter water voor wedstrijdzeilers dan kan worden geboden op de Kagerplassen, die overvol dreigen te raken.

Om te beginnen zullen er op 20, 21 en 22 augustus 1971 wedstrijden door haar worden georganiseerd voor Olympische en aanloopklassen.

De burgemeester antwoordt dat hij dit initiatief zeer op prijs stelt en hoopt op een vruchtbare samenwerking tot heil van Brou- en de Kaag. Bespreekpunten waren:

1. De **jachthaven**. Het plan voor de jachthaven is gemaakt door Dwars cs en dhr v.d.Hoek merkt op dat er teveel water is en te weinig land voor kleine bootjes. Vervolgvergadering in december en januari
2. de **financiering** de te maken haven is primair een watersportbelang. Geïnteresseerde partijen zijn: Watersportverbond, ANWB, ministeries van Economische zaken, CRM,, provincies Zeeland en Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, NSF. Afgesproken wordt deze te benaderen voor subsidie.
3. wie wordt **eigenaar**? Dhr Boersma heeft 3 mogelijkheden: a. Overdracht van de haven aan de Kaag . b. verpachting aan de Kaag op basis van geen winst/ geen verlies. c. een stichting van de Kaag.
4. Het **wedstrijdwater** beantwoordt niet aan onze eisen: De diverse instanties moet worden gewezen op het belang van groot wedstrijdwater in het zuiden van Nederland. De stichting Grevelingenbekken moet worden benaderd.
5. De wedstrijden in **1971** moeten een succes worden De klassenorganisaties verwachten ong. 140 boten met 250 zeilers. De nieuwe **loswal** buiten de sluis zal 1 augustus gereed zijn en een kraan voor grotere boten is geen probleem.. Douches etc zijn te improviseren in de **Vismijn**. Informatieruimte is in **De Waag**
6. De **kennismaking** met de lokale instanties is op 12 december a.s.

12 december

Afgevaardigden van De Kaag brengen een kennismakingsbezoek aan Brouwershaven hetwelk wordt afgesloten met een diner in Hotel Mondragon in Zirkzee.

1971

24 augustus

Citaat uit de Zierikzeesche Nieuwsbode:

Geslaagde zeilwedstrijden van De Kaag op de Grevelingen.

"Begunstigd door zeer fraai weer heft de kaag dit weekend succesvolle zeilwedstrijden gehouden op de Grevelingen vanaf Brouwershaven. Het was een gezellige drukte op de haven wat het nodige bekijks trok, vooral bij het vertrek ene aankomst. De bootjes werden via een helling uit de haven getrokken en op de "straat" geparkeerd. Vanaf het startschip de "Johanna" vertrokken de deelnemers in de diverse klassen, waarbij ze een gewijzigde Olympische baan moesten varen. Burgemeester A.P.Schouwenaar noemde bij de prijsuitreiking de wedstrijden een groot succes en hij stelde dat tussen De Kaag enerzijds en het gemeentebestuur en de bevolking van Brouwershaven een goede relatie is ontstaan. Hierna volgde de prijsuitreiking. De deelnemende klassen waren: Flying Dutchman, 470, Yngling, Finnjol (J.Rogge,) Flying Junior, O.K.Jol, Solo en Vaurienklasse

1972

4, 5 en 6 augustus

In het Kaagnieuws lezen we het volgende verslag::

"Voor de tweede maal organiseerde de vereniging wedstrijden in Brouwershaven voor aanloopklassen. Er waren minder inschrijvingen dan vorig jaar, ongeveer 80, verdeeld over 4 klassen n.l. 470, Yngling, FJ en Solo, en er was meer wind, voor velen zelfs teveel, getuige het aantal omgeslagen boten. Helaas waren er te weinig volgschepen zodat ook het finishschip handen tekort kwam bij de reddingsacties. Er moest zelf een 470 met avreij op de grevelingen voor anker gelegd worden. Volgende keer mogelijk meer leden, die ontdekken dat Zeeland veel en mooi vaarwater heeft?

De brandende vraag bij de Ynglingzeilers: hoe waterdicht zijn de luchtkasten werd direct opgelost door één der Noren, die onder spinnaker platsloeg en langzaam volliep.

Zaterdag en Zondag kon goets gezeild worden en we kunnen dus zeggen dat het experiment van vorig jaar een traditie is geworden, mede dankzij de schepen Walvis en Johanna."

De deelnemende klassen waren:

470, Yngling, Flying Junior: Solo.

1973

In maart wordt door de secretaris van de Kaag vergunning aangevraagd voor het houden van de volgende wedstrijden:

- a. 1 en 2 augustus: wedstrijdvenement voor de Vaurienklasse
- b. 4 en 5 augustus; wedstrijden voor de volgende klassen: FD,Finn,OK, 420, 470, Yngling, Vaurien en de **Laser**klasse.
- c. 6, 7 en 8 augustus: wedstrijden voor de Ynglingklasse en
- d. 9 t/m 12 augustus: Ned. Kampioenschapswedstrijden voor de **Hornet**klasse.

De gemeente schrijft op 3 mei dat de volgende liggeldverordening van toepassing is:

- a. het liggeldtarief bedraagt: schepen tot 6 m. f.4,-- per etmaal en langer dan 6m f. 4,50.
- b. 3 Moederschepen zijn vrijgesteld en tijdens de wedstrijden wordt geen hellinggeld gerekend.

1974

"Er komen kapers op de kust".

De Royal Yacht Club van België wil ook ruimer varen en zo komt het tot een eendrachtige samenwerking. Hiermee werden de zeer oude banden tussen KWV De Kaag en de RYCB uit de twintiger jaren weer aangehaald.

Met behulp van plaatselijk bekenden zoals Jan van Schelven, die alle ondieptes wist aan te wijzen en met de ALDOENDE van de heer van Dijke als toeschouwersboot was succes verzekerd.

14 augustus

Ter gelegenheid daarvan worden op woensdag 14 augustus 1974 op de Grevelingen Benelux-zeilwedstrijden gehouden. Het gemeentebestuur van Brouwershaven nodigt voor deze gelegenheid officieel de besturen en organisatoren uit voor een ontvangst ten stadhuize.

15 en 16 augustus

Hierna organiseert de RYCB de Open Kampioenschap seniores tweemansboten 1974. Het wedstrijdcomité noemt als voorzitter dhr ROGER Lachappelle en de heren Gerrit van den Hoven en Marcel de Swert.. De wedstrijdjury wordt gevormd door de KBYV afgevaardigde Albert van den Abele en de heren Dirk Peeraer en Bill Dötsch.

18 en 19 augustus

- a. Na het OBK Finn klasse, gewonnen door Mark Neeleman volgde het Benelux kampioenschap

1975

Omdat er maar 7 inschrijvers waren zijn de wedstrijden niet doorgegaan

1975

9 en 10 augustus

Open zeilwedstrijden voor de klassen: FD, FJ, Finn, Yngling, OK, 420, Europe en 470, gevolgd door Open Belgisch kampioenschap voor éénmans senior, éénmans junior en tweemans junior, t.w. in resp. Finn, 420- en Europeklasse..

In september brengt een afvaardiging van het kaagbestuur een werkbezoek aan Brouwershaven om het schetsontwerp voor de verbouwing van het Tonnenmagazijn te bespreken.

Het ONK F.J-klasse was voor.: Hans Schelling, R. Huisman, H. Cox waren 2 en 3.

De Beneluxwedstrijden die gepland waren voor **14 en 15 augustus** konden niet doorgaan wegens te stormachtige wind.

1976

Van 31 juli t/m 15 augustus werden 4 series wedstrijden gezeild op de Grevelingen>

Eerst de ONKS/Worldcup Solo, met 89 deelnemers (52 in de kampioensgroep en 37 in de "weekgroep".), waarbij 21 Engelse boten. Helaas waren er zoveel protesten dat de uitslag niet bekend gemaakt kon worden!!

Op 7, 8, 9 en 10 augustus werd het ONK Hornet verzeild met 28 deelnemers. In een gezellige sfeer werd "recht voor zijn raap" gezeild.

De uitslag: 1.H. Wuust, 2: W. Bakker, 3. D.v.d. Boogaard, 4. M. Fierlier en 5 Anje Valk.

Daarna begonnen op 11, 12 en 13 augustus de wedstrijden die we samen met de RYCB organiseerden voor 4 klassen, waarvan de 470 met 17 deelnemers de grootste was. Tenslotte op 14 en 15 augustus de Beneluxkampioenschappen.

Het is de bedoeling elk jaar deze kampioenschappen te verzeilen op de grevelingen in een 1-mansboot en in een 2-mansboot, die zowel in België als in Nederland in voldoende aantallen vertegenwoordigd zijn. Hiervoor heeft het Kon. Belgisch Yachting verbond en het KNWV een fraaie kampioensbeker beschikbaar gesteld als wisselprijs in één klasse. Voor de andere klassen hebben de heren van den Hoven (RYCB) en de Koster (KWV de Kaag) de Boekaniersbeker

1977

1978

1979

Het verhaal van Guido v.d. Elshout en Jan Willem op de Take Bora van Gé Biesot.

1980

De Kaag werkte weer mee, samen met de RYCB en de W.V. Brouwershaven aan het verzeilen van kampioenschappen op de Grevelingen.

Op 15 en 16 augustus het OBKS Finn, dat gewonnen werd door Mark Neeleman, in een veld van 18 boten

Voor de Beneluxkampioenschappen (18 en 19 augustus) werd ingeschreven door 101 Lasers en 51 470's (er startten er slechts 78, resp 47).

Uitslagen: Lasers: 1. A. Schakel, 2. E.v.d. Steene en 3. P. Nederveen
470: 1. J. Stavenuiter, 2. Gebr. De Wit en 3. Ph. Surkijn

1981

De Beneluxkampioenschappen vielen op 15 en 16 augustus en omdat het voor de lasers gelijk viel met het ONK bij Enkhuizen en voor de 470 in Medemblik was de deelname in Zeeland klein (63 Lasers, waarvan 23 Nederlanders en 14 470's (13 Belgen en 1 Luxemburger)

Uitslagen: lasers: 1. J. de Ruyter, 2. J. de Raad en 3. Luc Dumonceau
470: 1. Yves Dever, 2. Frank Cleeren en 3. Chr. V.d. Bossche

1982

Op 14 en 15 augustus stond de inschrijving open voor 3 klassen. 77 Lasers (550 Ned, 22 BEL, 2 LUX en 3 GER), 37 470's (18 NED, 12 BEL, 4 LUX, 1 DEN en 2 GER) en 22 420's (8 NED en 14 BEL).

Uitslagen: Lasers: 1. Arnaud Hummel, 2. Hein Okker en 3. W. Hambrouch.
470: 1. H. Deutz/J.Bos, 2. Rudi Cleeren en 3. Yves Dever
420: 1. René en Robert Baggers, 2. John Veldman, 3. W. Dijkstra.

1983

Dit jaar een behoorlijk sterke wind voor de 61 lasers (21 NED, 27 BEL en 13 GER), 54 470-ers (27 NED, 21 Bel en 6 LUX) en 24 420-ers (19 NED, 13 BEL en 1 GER).

Uitslagen: Laser: 1. H.P.Okker, G. Kuiper en 3. W. hambrouck
470: 1. J. Stavenuiter, 2. F. van Beek en 3. H. Duetz
420: 1. C. Kemmling, 2. M. de Meester en 3. H. Vegter

1984

Het is het 10-jarig bestaan van deze wedstrijden en de Kaag is aan de beurt om ze te leiden. Zo'n 135 deelnemers waren op 11 augustus naar Brouwershaven gekomen om de mooie zilveren wisselbepalers of de M Meyer-prijs te veroveren. De 470-klasse (48 deelnemers, 27 NED, 13 BEL, 6 GER en 2 LUX) wistenvoor de in totaal 5 manches 7 general recalls te maken.. uiteindelijk liet men de kaagboeienboot als een waakhond langs de startlijn heen en weer razen. Het was helemaal een beetje anders dan anders want benelux kampioen werden Tonny van Vooren en Henneke Stavenuiter. Met ook hun bijzondere prestaties bij de Olympische Spelen kun je wel zeggen dat 1984 het jaar van de Nederlandse vrouw is.

Uitslagen: Laser: 1. J. de Ruyter, 2. J. bellemans en 3. E.v.d. Steene
470: 1. Tonny en Hennek, 2. J. de Jong en 3. H. Heisterborg
420: 1. Jorg meier, 2. R. Baar en 3. J. Dhont

1985

1986

Speciaal was dit jaar dat de serie in de 420 tevens gold als ONK en voor de 470 klasse telde het mee voor het SPA REGATTA puntenklassement.

Er waren 157 inschrijvingen, waarvan 82 Lasers, 46 470-ers en 29 420-ers. Hiervan waren 64 buitenlanders (48 BED, 10 GER, 2 GBR, 2 Joegoslaven, 1 FRA en 1 Bermuda. Er was bijzonder weinig wind en het comité probeerde van alles om een voldoende aantal wedstrijden voor een geldig ONK te behalen. Wellicht hierdoor had men, zonder het te beseffen, twee finishlijnen gelegd, die afhankelijk van de interpretatie van de wedstrijdbepalingen als finishlijn konden dienen. Er werd geprotesteerd en pas om half acht kwam het besluit dat de 4 protesteersders vervangende punten kregen. Later bleek deze uitspraak van beslissende betekenis voor het kampioenschap.

Uitslagen: Lasers: 1. H.J.Maas, 2.
470: 1. H. Duetz
420: 1. M. Heijlen

1987

Met 126 ingeschreven jachten, waarvan slechts 5 Kaagleden, maar wel 15 Duitsers en 44 Belgen, was de deelname dit jaar wat minder dan voorheen.. Het voordeel daarvan is vrij water en vrije wind., die steady en vrij krachtig bleef.

Uitslagen: Lasers: 1. Sieb Schuur. 2. Jaap Zielhuis, en 3. R. Slopsma
470: 1. H.Duetz/Jan Bos, 2. Gebr.Kouwenhoven, en 3. gebr. Drontmann
420: 1. J. Meier, 2. P. de Molenaar en 3. V. en S. Godenir

1988

De leiding was dit jaar bij de "Royal ", die onder leiding van Patric Wackens mooie Olympische banen uitlegde, wat voor de 470 klasse van belang was want de hele top was aanwezig. In verband met de diverse uitzendingen naar Pusan. In de Laserklasse was juist weinig deelname, veroorzaakt door een Europa-Cup wedstrijd op dezelfde datum.

In de 420 klasse een groot aantal, voornamelijk Belgische deelnemers. In België heeft men minder versnippering van klassen en kiest men eerder voor de directe lijn, Optimist, dan Cadet, dan 420 en dan 470. Of de éénmanslijn, Na de Optimist of Laser of Europe en daarna Finn. Tijdens de traditionele mosselmaaltijd, aangeboden door Brouwershaven en druk bezocht door bestuurders van de organisaties die met de grevelingen te maken hebben werd uitvoerig stilgestaan bij de toenemende vervuiling van de delta door watersporters. Dit stemde tot nadenken over het gebruik van boordtoiletten.

Uitslagen: Lasers: 1. Frank van Kempen

470: 1. H. Duetz, 2. Gebr. Drontmann en 3. Gebr. Kouwenhoven

420: 1. Marck De Meester

1989

Geen verslag in het Kaagnieuws gevonden.

1990

In het Kaagnieuws dit maal alleen een impressie over deze wedstrijdserie. Met name bewondering voor de logistiek van de inschrijving. Belgen zijn gewend pas in te schrijven als ze werkelijk komen. Dan moet er betaald worden (met frankjes, Waals sprekende zeilers etc) en alle boten moeten te water gelaten en de trailers netjes naar een speciaal daarvoor aangewezen terrein. De conclusie luidt dan ook:

Na een wat rommelige prijsuitreiking en een drankje als afsluiting vertrok met huiswaarts, vervuld van indrukken en, soms, vergelijkingen trekkend met het eigen "Kaaggebeuren". Indrukken van een uniek watersport-gebied met helder water, zout maar niet groen, geaccentueerd door de gemoedelijkheid van onze zuiderburen en afgemeten aan het aantal deelnemers een wedstrijdserie die voldoet aan een duidelijke behoefte".

1991

Geen verslag in het Kaagnieuws.

1992

Geen verslag gevonden

1993

Geen verslag.

1994

Geen verslag

1995

Geen verslag

1996

Geen verslag

1997

Inmiddels staan de wedstrijden open voor meerdere klassen. Ben Nieuwenhuys is wedstrijdleider (Bob le Clercq voor België en voor Brou is Peter van Hattum "de man") Behalve de 470, 420 en Lasers wordt gezeild door de FD, de Finn en, speciaal in België gekende klassen: de Fireball en de in populariteit groeiende Snipe.

Het Belgisch comité bestond uit (naast Bob le Clercq Gerda en Frans Mortelmans, Kees en Myriam van Rijn, patric van de Bulk en Robert Janssens

Het Nederlandse comité bestond uit Mieke van Rijn (jarenlang voor de informatie), Els en Joost Janssens, Chris v.d.Meeren, Mijndert van Roijen en Lies Eichhorn. Jan Willem , natuurlijk, in de Jury.

Jan Willem houdt een emotioneel praatje bij de prijsuitreiking wat hier op neer komt:

"de Benelux is het initiatief geweest van twee zeer oude Verenigingen, ieder met hun eigen tradities. Er ontstaan nieuwe ideeën, maar waar het om gaat weten we allemaal: Benelux moet blijven als een driemanschap. Ook al kost dat per vereniging op papier soms wat aan geld maar: we krijgen daar dankbaarheid en know-how voor terug."

1998

Geen verslag.

1999

Eind 1999 bericht de WV Brouwershaven dat zij besloten hebben de organisatie van zeilwedstrijden op de Vlaktee van Brouwershaven ten behoeve van andere verenigingen en klassenorganisaties onder te brengen in een afzonderlijk daartoe door de vereniging opgerichte stichting, genaamd **Stichting De Vlake van Brouwershaven**. De vereniging heeft alle materiaal kosteloos overgedragen aan de stichting en heeft tevens het recht om één bestuurslid te benoemen en verzoekt de WV's en KO's waarvoor zij haar werkzaamheden verricht personen voor te dragen voor het bestuur."

(De stichting is niet aangesloten bij het KNWV en mag dus geen wedstrijden organiseren).

2000

Belangrijke ontwikkeling

Tijdens het kaagdiner laat de voorzitter van Brou zich (nog) zeer positief uit over de Benelux. Tussen kaagdiner en de wedstrijden belt de secretaris van Brou naar de RYCB dat alle vermeldingen van de WV Brou uit de Sailing Instructies geschrapt moeten worden. Hetgeen geschiedt.

Donderdags, als de comitéschepen. Netje in de gereserveerde boxen liggen deelt de havenmeester op vrijdag mee dat de wedstrijden niet door kunnen gaan omdat er niets is aangevraagd, noch bij gemeente noch bij Rijkswaterstaat. Bovendien maken de zeilers rommel. Op de sluis vindt een gesprek plaats met de havenmeester, Tom Janssens (RYCB) en Jan Willem en Lies met als resultaat dat het parkeerterrein en de slipway gebruikt mogen worden, mits uitgebreide beachmasterinzet. De havenmeester zegt tevens toe behulpzaam te zijn met het aanvragen van de benodigde vergunningen (was de taak van Brouw). Het Tonnenmagazijn is niet beschikbaar voor de prijsuitreiking (het zou toch niet doorgaan???) en de wisselprijzen waren niet te vinden..

Gevoerde correspondentie in oktober wijst uit dat de voorzitter (en enige bestuurslid) van de Stichting niet bereid is enige medewerking te verlenen aan de Beneluxwedstrijden. Voorzitter van Brou, dhr Burg meent dat Kaag en Royal beter naar elders kunnen gaan b.v. Scharendijk. In de nabespreking (zonder Brou) verklaart Carl Winters (Royal) voorstander te zijn van voortgaan met Benelux maar de samenwerking met Brou niet voort te zetten. Locatie als het

kan Brou, met steun van havenmeester en Tonnenmagazijnbeheerder. Het Scharendijke contact blijft in het achterhoofd.

2001

Op 4 en 5 augustus is de Benelux vanuit Brouwershaven georganiseerd door de Royal en de Kaag. Carl Winters trekt de kar namens de belgen, Wim namens Nederland. Helaas kan de "prijsuitdeling" dit jaar niet in het Tonnenmagazijn omdat de vloer daar gerenoveerd wordt, maar dhr van Ast stelt zijn loods beschikbaar, alle zeilers kunnen inschrijven. In december vindt een werkbezoek plaats om uit te zoeken welke lokatie het meest geschikt is om de beneluxwedstrijden vanuit te organiseren. Brouwershaven, Den Osse of Scharendijke. Mede door goede contacten met Frans v.d. kruk valt de keus op Scharendijke.

2002

Na de vervelende ondervindingen met de W.V. Brouwershaven is gedurende de wintermaanden gezocht naar een geschikt alternatief. Tijdens een werkbezoek met de afvaardiging van de Royal aan den Osse en Scharendijke wordt overeenstemming bereikt met laatstgenoemde en wordt, in de persoon van Frans van der Kruk een perfecte liaison gevonden. Dit jaar doen de Ynglings en de Solo's mee. De evaluatie leert dat de zeilers enthousiast zijn. Knelpunten: parkeren en te waterlaten, achterlaten trailers. Door de beachmasters wordt alles in het werk gesteld om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen. Als de tweede helling gebruikt zou mogen worden zou dat fijn zijn.

2003

WVS (Scharendijke) verklaart zich bereid te participeren in de organisatie van de Benelux en het programmaboekje vertoont nu dus weer 3 logo's. Actieve comitéleden zijn, naast Frans, Cees van Toor (vz), Marie-Eloisa De Bella, Pieter meuzelaar en Volker...De lunchpakketten worden door WVS verzorgd, maar dat blijkt toch wel een grote belasting. Het aantal deelnemers is iets groter dan in 2002..

2004

95 Boten, waarvan de Finnjollen de grootste vloot leverde (34). Verder lasers, verdeeld over Standaard en radiaals. Verder Solo's, 470's, Snip en een paar Fireballs. Helaas geen Ynglings meer..Het comité mocht zich verheugen in de assistentie van Mijndert en Diderik> De horeca was nu prima, zowel beneden in het clubhuis als boven in het officiële restaurant.

2005

Dit jaar had De Kaag de beschikking over een groep jonge rescue/comitéleden, als we Kim, Wiebe en Nick zo mogen noemen. En... en dat is verheugend, De Contender doet mee!

2006

Nu worden we bijgestaan door Marc Dullaert en Peter Witte en kit Kattenberg!. Ze logeren bij Frans. De wedstrijdleiding o.l.v. Carl loopt weer als bekend gesmeerd. We hebben er Spankers bij! Bij de 470's zijn slechts 2 nederlandse deelnemers.

2007

Er worden afspraken gemaakt met FD en Spankers dat ze accoord gaan met samen starten, mits de FD's bereid zijn om de bovenste helft van de startlijn te gebruiken en de Spankers dan de onderste. De FD's krijgen dan baan 3 en de Spankers baan 1.

We hebben dit jaar Olympiajollen!

De 4.7 gaat accoord met standaard de korte baan.. Inmiddels hebben we 11 "klassen".

Laser, Laser Radiaal, 470, FD, Finn., Solo:Contender: Spanker: Snipe, Fireball: en O-Jol:

Volgend jaar moeten Contender en 470 op de outer loop.

2008

Geen gegevens

2009

Dit jaar wordt IJsbrand Smit (WVS) wedstrijdleader met de backing door Jan Willem.

(dus de vlag van de WVS moet in top!)

De FJ heeft gevraagd om mee te mogen doen. Er worden Duitse deelnemers verwacht.

We hebben bijna 80 inschrijvingen (470:3, Contender 6, Finn 12, FJ 16, Laser 5, Snipe 19 en Solo 18). FD hebben dit jaar andere wedstrijden evenals de (Belgische) Lasers.Loont het nog wel alle moeite??

Bij de nabespreking worden enige "rimpels"opgelost.

2010

Gelukkig worden FD en 420 dit jaar weer verwacht. De Fireball wordt "afgeschreven". Maria zal meedraaien bij de inschrijving en zal op het startschip de startprocedure coördineren.

De weersomstandigheden zijn extreem. Zaterdag windstil en zondag veel te veel wind. Het comi™ heeft problemen met ankeren etc.

Het is een uitermate onbevredigend evenement.

De "list of honor"